

Warszawa 07.08.2023 r.

### **Notatka służbowa**

**Dotyczy: Konieczności wykonania pilnych robót w komorze C29 znajdującej się na magistrali s.c. zlokalizowanej wzdłuż ul. Woronicza.**

Ustalenia:

1. W związku z otrzymaniem wniosku nr 2003316 (zmiana z dnia 18.05.2022 r.), Dział Przygotowania Inwestycji zlecił opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa i budowa magistrali s.c. od komory C29 do komory C31 wraz z odgałęzieniem magistrali s.c. do komory C29A do komory C29A/P1 przy ul. Woronicza w Warszawie”.
2. Zakres dokumentacji obejmuje również uwzględnienie prac w komorze C29, m.in. w zakresie adaptacji konstrukcji komory i PS-a. Wewnątrz komory przewiduje się wymianę kompensatorów mieszkowych i podpór kierunkowych, przebudowę studzienki oraz drobne prace remontowe. Do wykonania powyższego konieczne jest zdjęcie stropu (częściowo w miejscu luku montażowego lub całościowo).
3. Planowany termin realizacji zadania w zakresie modernizacji magistrali s.c. to 2025-2026 r.
4. Biorąc pod uwagę uszkodzenie kompensatora na rurociągu zasilającym w komorze C29, podjęto decyzję o pilnym montażu nowego kompensatora i podpór kierunkowych jeszcze w 2023 r. W związku z powyższym, Dział Przygotowania Inwestycji zleci wykonanie omawianego zakresu za pośrednictwem postępowania przetargowego (postępowanie przetargowe w trakcie procedowania).
5. Dział Eksploatacji potwierdził informacje dot. istniejącego luku montażowego w stropie komory w postaci demontowalnych płyt betonowych (zakłada się montaż ok. 5 sztuk nowych płyt przykrywających luk montażowy, które mogłyby potencjalnie ulec uszkodzeniu).
6. W zakres prac niezbędnych do wykonania w bieżącym roku wchodzi: montaż kompensatora DN1000 dL=200mm na zasileniu w kierunku komory C29A, montaż nowych podpór kierunkowych na rurociągu DN1000 (jedna w oknie komory, druga w odkrytym kanale ciepłowniczym), montaż poduszek pod rurociągami na obydwu rurociągach na odcinku od komory do odkrytego kanału ciepłowniczego.
7. Dział Sieci potwierdził, że pozostałe roboty w komorze C29 zostaną wykonane na etapie kompleksowej modernizacji magistrali s.c. wzdłuż ul. Woronicza, dla której trwa odrębne opracowanie dokumentacji.
8. Podjęto decyzję, że w zakresie robót planowanych w 2023 r., rezygnuje się z montażu nowych odcinków rurociągów Dn1000, L=ok. 16m. Powyższe zostanie uwzględnione w opracowywanej dokumentacji wg. odrębnego zlecenia (dokumentacja sporządzana przez biuro projektowe EkoProjekt).
9. Biorąc pod uwagę informacje od projektanta opracowującego dokumentację dla przebudowy i budowy magistrali s.c. o zmianie wysokości wejścia rurociągów do komory C29 po wykonaniu przebudowy, w przypadku konieczności ponownego montażu nowo zainstalowanego kompensatora na zasileniu (w 2023 r.), sporządzany

projekt powinien uwzględniać możliwość jego wykorzystania i zamontowania powtórnie na modernizowanej sieci.

10. Zgodnie z ustaleniami, Dział Sieci przekaze do Działu Przygotowania Inwestycji zalecane/proponowane rozwiązania w zakresie wykonywania podpór kierunkowych w oknie komory i kanale ciepłowniczym dla rurociągu 2xDn1000.

Na tym spotkanie zakończono.

Obecni na spotkaniu:

- 1) Andrzej Ziółkowski – Kierownik Działu Sieci
- 2) Jarosław Kurpiel – Specjalista ds. analiz technicznych
- 3) Edyta Patrzyk – Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji
- 4) Andrzej Wąsowski - Spec. ds. Przygotowania Inwestycji
- 5) Adam Kasprzak – Starszy Spec. ds. Przygotowania Inwestycji
- 6) Dominika Giziewicz – Spec. ds. Przygotowania Inwestycji